

**RAPPORT DE
DÉFENSE
EXTERIEURE
CONTRE
L'INCENDIE
ÉTOILE-SUR-
RHÔNE**

2022

SIGNACONCEPT

**SIGNA.
CONCEPT**

Introduction

Dans le cadre de sa gestion de la Défense Extérieure Contre l'Incendie, la commune d'Étoile-sur-Rhône souhaite avoir une visibilité sur l'efficacité de son réseau d'hydrants déjà existant en se basant sur le RDDECI (Règlement Départemental De Défense Contre l'Incendie) émis par la préfecture de la Drôme. Ce rapport aura donc pour objectif de faire l'état des lieux des PEI (Point d'Eau Incendie) présents sur la commune, d'évaluer si ce réseau est en capacité de faire face à une situation d'incendie lors d'une intervention du SDIS (Service Départemental d'Incendie et de Secours), et enfin de préconiser des axes d'amélioration en fonction des risques associés aux différents types de bâtis.

Toutes les cartes et tableaux figurants dans ce document sont également disponibles dans le dossier « ANNEXES » livré avec le rapport et permettent une meilleure visualisation.

Etat des lieux

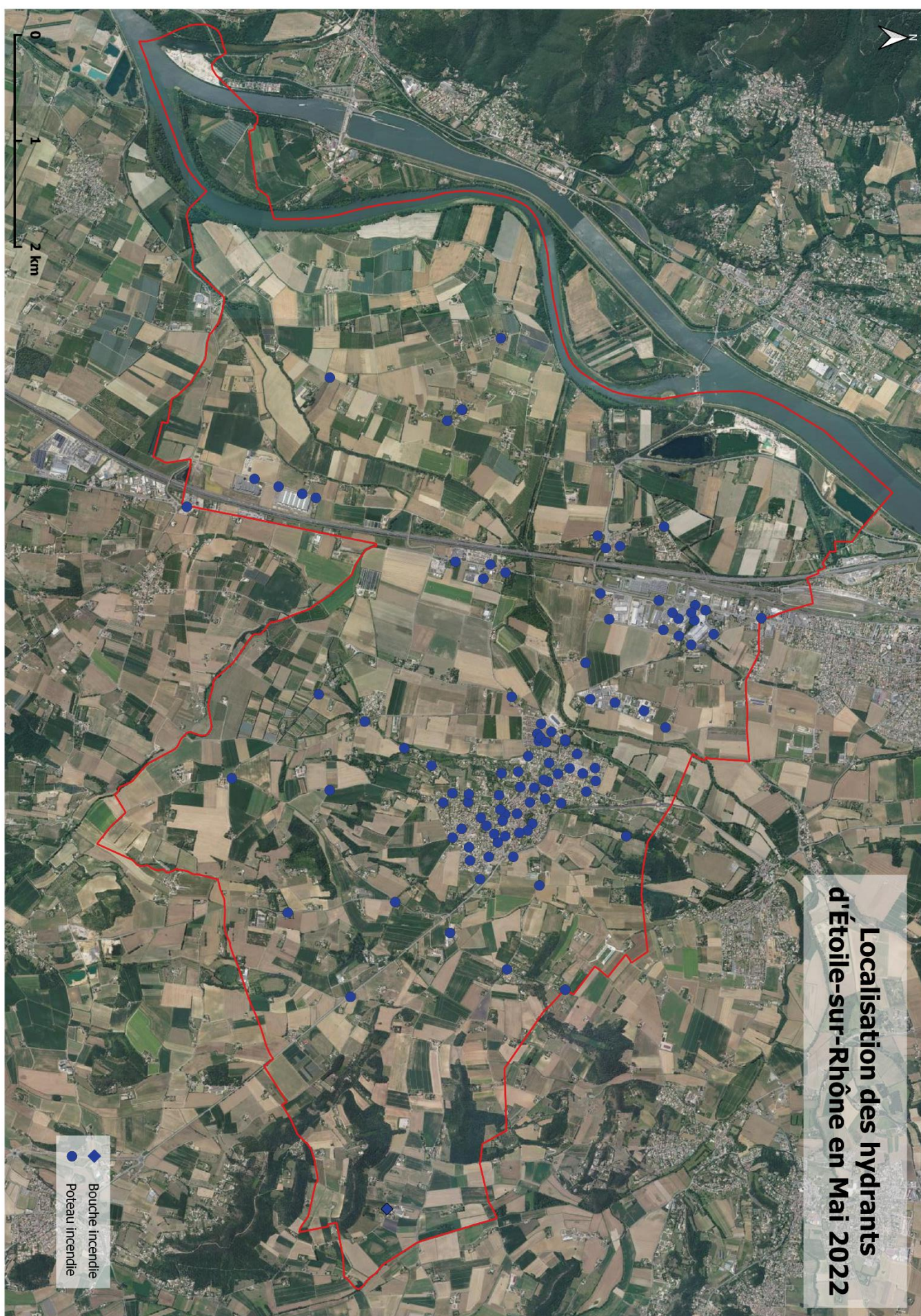
1) Localisation.

Après un recoupement entre les données fournies par la mairie d'Étoile-sur-Rhône et les données du SDIS 26, il apparaît que la commune possède 101 PEI :

- 1 bouche incendie
- 6 poteaux incendie 100
- 94 poteaux incendie 100 et 2x60

A noter : un 102^{ème} et 103^{ème} poteaux incendie (dernières lignes du tableau ci-dessous) situés respectivement sur la commune de Montéler et Livron-sur-Drôme seront pris en compte pour la couverture incendie de la commune de par leur proximité avec des bâtiments d'Étoile-sur Rhône.

La numérotation des hydrants est basée sur celle du SDIS 26 mais comprend cinq hydrants supplémentaires absents du fichier du SDIS.



ID_PEI	ADRESSE_P	NOM_VOIE	TYPE	DATE	X_RGF93	Y_RGF93	PHOTOS
26124_01	Place_de_la	PLACE_DE	PI_100_2x60	2021-02-15	849569,2	6417215,77	
26124_02	Chateau_d'ea	RUE_DU_PIA	PI_100_2x60	2021-02-15	849770,64	6417238,82	
26124_03	Place_Leon	PLACE_LEO	PI_100_2x60	2021-02-15	849676,1	6417094,9	
26124_04	Route_du_Be	CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-15	849535,35	6417360,23	
26124_05	Lotissement	BD_DE_LA_F	PI_100_2x60	2021-02-15	849835,6	6417193,8	
26124_06	PLACE_D_AI	PLACE_DE	PI_100_2x60	2021-02-15	849855,82	6417115,38	
26124_07		RUE_BARRE	PI_100_2x60	2021-02-15	849683,03	6416982,08	
26124_08		BD_DES_RE	PI_100_2x60	2021-02-15	849425	6417125	
26124_09	face_Tabac	ROUTE_DE	PI_100_2x60	2021-02-15	849374,01	6417386,3	
26124_10	Rue_du_19_r	ALLEE_PEG	PI_100_2x60	2021-02-15	849888,13	6416981,41	
26124_11		BD_DES_RE	PI_100_2x60	2021-02-16	849743,93	6416958,1	
26124_12		CHEMIN_DU	PI_100_2x60	2021-02-15	849637,54	6416936,21	
26124_13		ROUTE_DE	PI_100_2x60	2021-02-15	849355,79	6417347,79	
26124_14		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	850800,99	6416462,75	

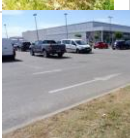
26124_15		ALLEE_ORIC	PI_100_2x60	2021-02-15	849946,61	6416912,15	
26124_16		ALLEE_ORIC	PI_100_2x60	2021-02-15	849866,94	6416879,01	
26124_17		ALLEE_DU_C	PI_100_2x60	2021-02-16	849247,88	6417589,45	
26124_18		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	850353	6417305	
26124_19		CHEMIN_DU	PI_100_2x60	2021-02-15	849567,55	6416632,51	
26124_20		ROUTE_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	848995,76	6417549,61	
26124_21		CHEDES_V	PI_100_2x60	2021-02-15	849903,04	6416487,04	
26124_22		IMPASSE_D	PI_100_2x60	2021-02-15	849571,81	6416398,4	
26124_23		CHEMIN_DU	PI_100_2x60	2021-02-16	849889,3	6418124,6	
26124_24		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	851144,55	6416999	
26124_25		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	850509,75	6415945,23	
26124_26		ROUTE_DES	PI_100_2x60	2021-02-16	848806,42	6415658,01	
26124_27		CHEMIN_LE	PI_100_2x60	2021-02-16	848253	6417741	
26124_28		ROUTE_D_A	PI_100_2x60	2021-02-16	850610	6414932	
26124_29		CHEMIN_RO	PI_100_2x60	2021-02-16	847842,58	6417963,52	

26124_30		ROUTE_DES	PI_100_2x60	2021-02-16	847982,84	6418949,43	
26124_31		ROUTE_DU	PI_100_2x60	2021-02-16	847598,73	6417881,08	
26124_32		IMPASSE_DI	PI_100_2x60	2021-02-16	847401,49	6416985,57	
26124_33		LA_PAILLAS	PI_100_2x60	2021-02-16	847325,38	6416843,49	
26124_34		ROUTE_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	847299,44	6416513,05	
26124_35		ROUTE_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	847710	6418775	
26124_36		ROUTE_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	847831,27	6419399,58	
26124_37		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	847169,84	6417930,85	
26124_38		IMPASSE_DI	PI_100_2x60	2021-02-16	847154	6418066	
26124_39		IMPASSE_BI	PI_100_2x60	2021-02-16	849468,31	6417747	
26124_40		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	849455,02	6415326,52	
26124_41		ROUTE_DE	PI_100_2x60		848573	6417044	
26124_42		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	848628,17	6418018,47	
26124_43		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	848596,51	6417785,14	
26124_44		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-15	849501,23	6416923,6	

26124_45		RUE_DES_L	PI_100_2x60	2021-02-15	849713,85	6416752,62	
26124_46		CHEMIN_DU	PI_100_2x60	2021-02-15	850083,83	6416827,61	
26124_47		RUE_MONT_	PI_100_2x60	2021-02-16	847853	6418767	
26124_48		ROUTE_DE_	PI_100_2x60	2021-02-16	847756,82	6418872,66	
26124_49	IMPASSE_D	CHEMIN_DU	PI_100_2x60	2021-02-16	847053,91	6417855,27	
26124_50		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	845867,62	6416576,72	
26124_51		ROUTE_D_U	BI	2021-02-16	853404,1	6415867,2	
26124_52		IMPASSE_LE	PI_100_2x60	2021-02-15	849576,52	6417510,22	
26124_53		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	849342,81	6414402,82	
26124_54		RUE_MONT_	PI_100_2x60	2021-02-16	847837	6418617	
26124_55		RUE_DU_MC	PI_100_2x60	2021-02-16	847780,59	6418560,27	
26124_56		CHEMIN_DU	PI_100_2x60	2021-02-16	848550,98	6415224	
26124_57		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-15	849294,72	6416948,44	
26124_58		RUE_DE_L	PI_100_2x60	2021-02-15	849431,1	6417257,3	
26124_59		CHEMIN_DE	PI_100	2021-02-16	845191,39	6416941,68	

26124_60		CHEMIN_DE:	PI_100_2x60	2021-02-16	845865,51	6416572,87	
26124_61		ROUTE_D_A	PI_100_2x60	2021-02-16	851403,89	6415523,68	
26124_62		CHEMIN_DE:	PI_100_2x60	2021-02-16	848863	6418495	
26124_63		IMPASSE_BI	PI_100_2x60		849280	6417105	
26124_64		RUE_MONT_	PI_100_2x60	2021-02-16	847665,7	6418432	
26124_65		RUE_DES_J	PI_100	2021-02-16	849133,49	6417199,3	
26124_66		RUE_DES_J	PI_100_2x60	2021-02-16	849197,48	6417396,71	
26124_67		IMPASSE_DI	PI_100_2x60	2021-02-15	849993	6416641	
26124_68		ALLEE_DE_L	PI_100_2x60	2021-02-15	849790	6416806	
26124_69		RUE_DE_RO	PI_100_2x60	2021-02-15	850117,42	6416650,98	
26124_70		RUE_DE_LA_	PI_100_2x60	2021-02-16	848083,43	6418737,15	
26124_71		RUE_DE_LA_	PI_100_2x60	2021-02-16	847999,61	6418622,08	
26124_72		RUE_DE_LA_	PI_100_2x60	2021-02-16	847943,38	6418474,51	
26124_73		CHEMIN_DE:	PI_100_2x60	2021-02-16	845563,02	6415327,59	
26124_74		CHEMIN_DE:	PI_100_2x60	2021-02-16	848706,53	6418291,95	
26124_75		RUE_DU_MIS	PI_100_2x60	2021-02-15	849819,16	6416571,55	
26124_76		ROUTE_DE_	PI_100_2x60	2021-02-16	850083	6417059	

26124_77		CHEMIN_DU	PI_100_2x60	2021-02-16	850294	6416745	
26124_78		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	846697,19	6415196,45	
26124_79		CHEMIN_DU	PI_100_2x60	2021-02-16	846968,71	6418482,48	
26124_80		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-15	849491,48	6416640,35	
26124_81		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	849224,23	6416287,44	
26124_82		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	849058,41	6416030,85	
26124_83		RUE_PAUL_I	PI_100_2x60	2021-02-16	849245,96	6417829,4	
26124_84		RUE_PIERRE	PI_100_2x60	2021-02-16	849367,97	6417836,15	
26124_85		RUE_MARIE	PI_100_2x60	2021-02-16	849296,64	6417713,46	
26124_86		RUE_PAUL_	PI_100_2x60	2021-02-16	849300,12	6417481,25	
26124_87		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	846518,14	6414617,87	
26124_88		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	846590,99	6414844,5	
26124_89		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	846659,46	6415067,84	
26124_90		ROUTE_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	847460,18	6416777,23	

26124_90		ROUTE_DE_	PI_100_2x60	2021-02-16	847460,18	6416777,23	
26124_91		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	845969,91	6416436,61	
26124_92		ALLEE_OLIV	PI_100	2021-02-16	848828,12	6417321,57	
26124_93		ALLEE_GEO	PI_100_2x60	2021-02-16	848923,07	6417285,93	
26124_94		ALLEE_LILIA	PI_100	2021-02-16	848989,5	6417298,9	
26124_95		ROUTE_DE_	PI_100_2x60	2021-02-16	848977,62	6417549,61	
26124_96		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-16	849113,64	6417661,53	
26124_97		ALLEE_L_DE	PI_100	2021-02-16	848958,3	6417315,32	
26124_98		CASERNE_D	PI_100	2021-02-16	849001,66	6417367,16	
26124_99		CHEMIN_DE	PI_100_2x60	2021-02-15	849482,1	6416484,85	
26124_100		ROUTE_DE_	PI_100_2x60	2021-02-16	848904,14	6417417,98	
26124_101	parking intern	RUE_DU_MC	PI_100_2x60		847780,724	6418738,44	
26196_055	Face entrée 1	CHEMIN_DE	PI_100_2x60		851336,898	6417549,26	
26165_xx	RN7 LIVRON	RN7	PI_100_2x60		851336,898	6417549,26	

2) Zones de couverture des hydrants et classification des risques du bâti.

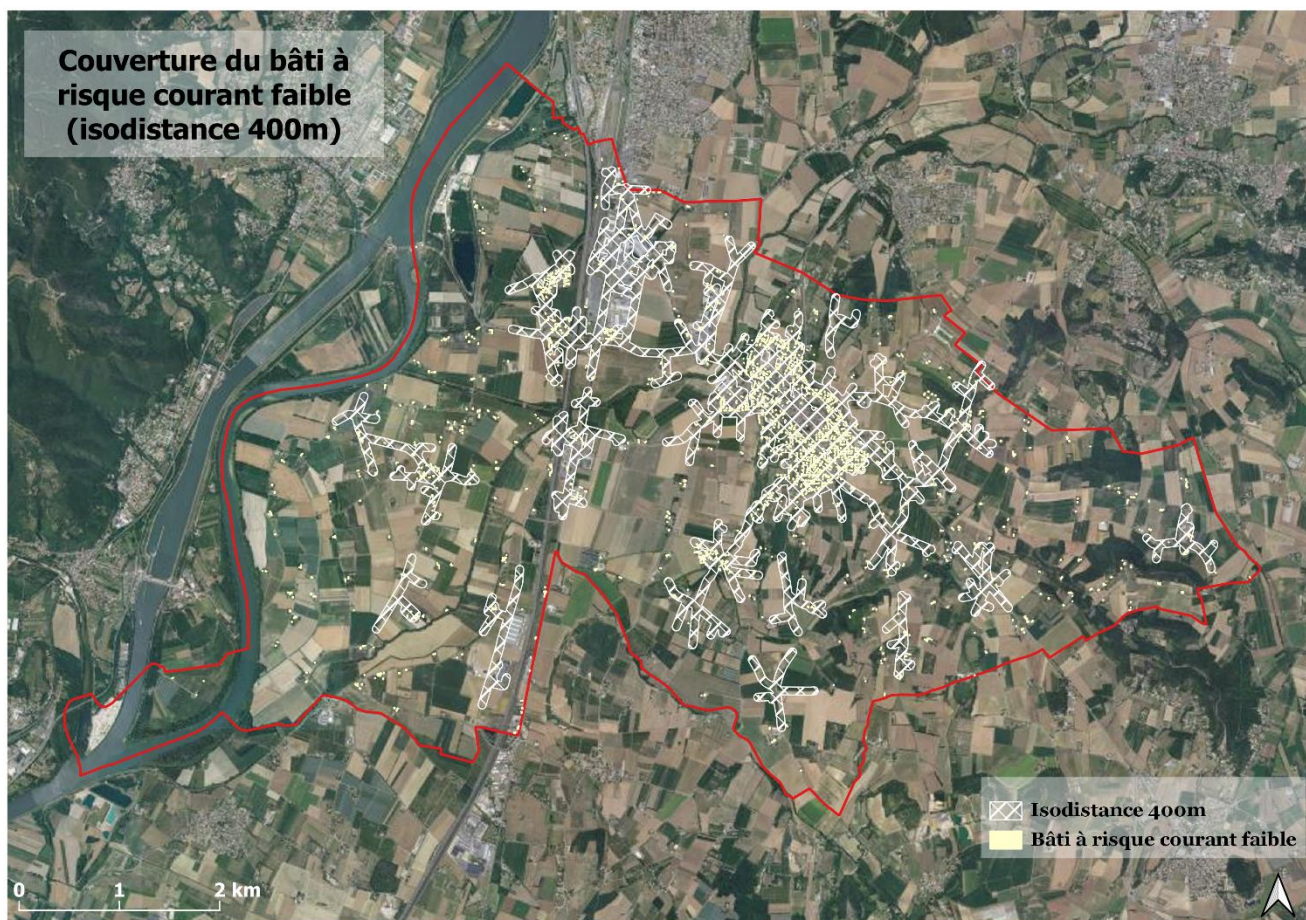
La distance maximale séparant un PEI d'un bâti dépend du niveau de risque associé à ce dernier. Ainsi nous distinguons quatre types de risques :

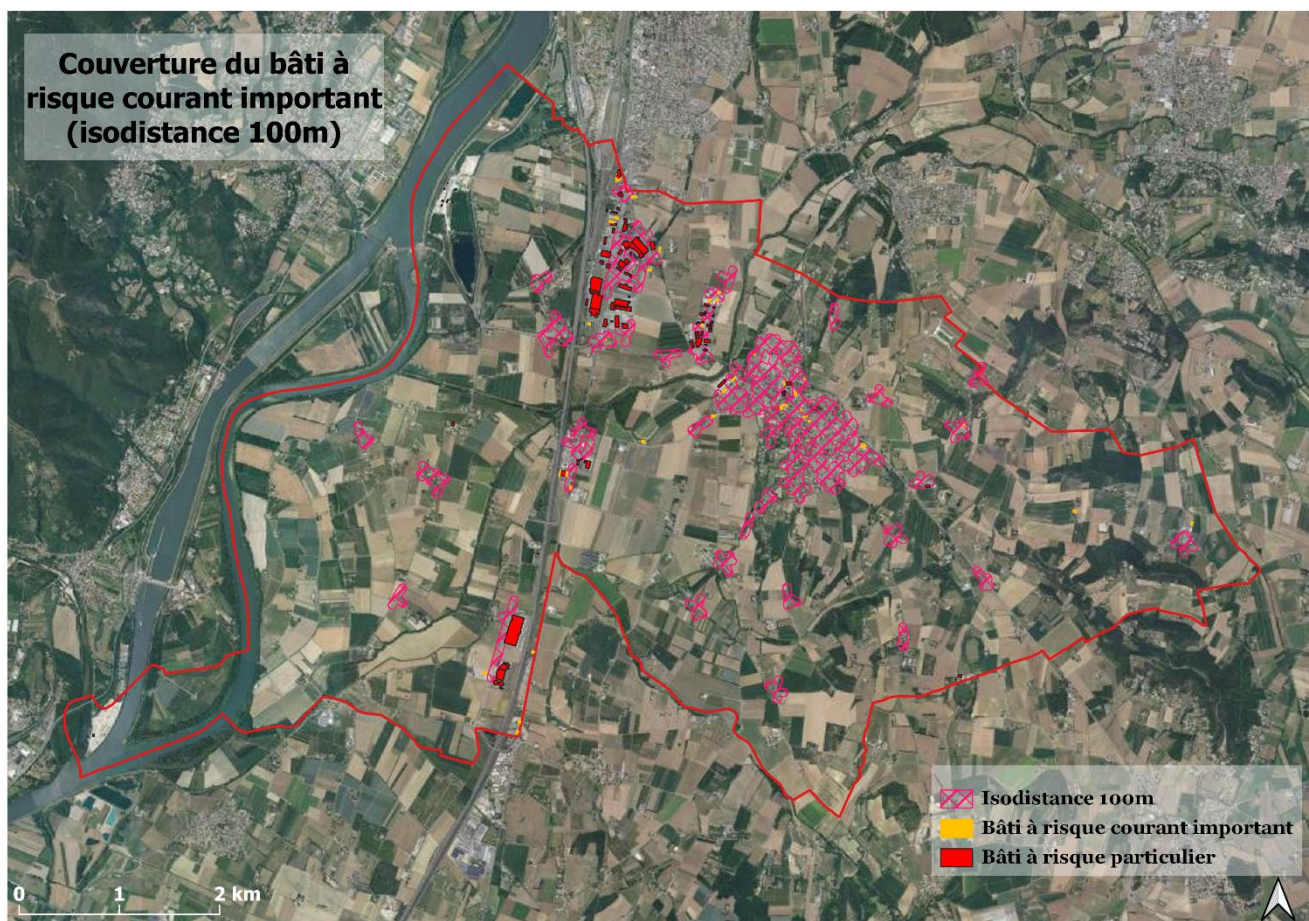
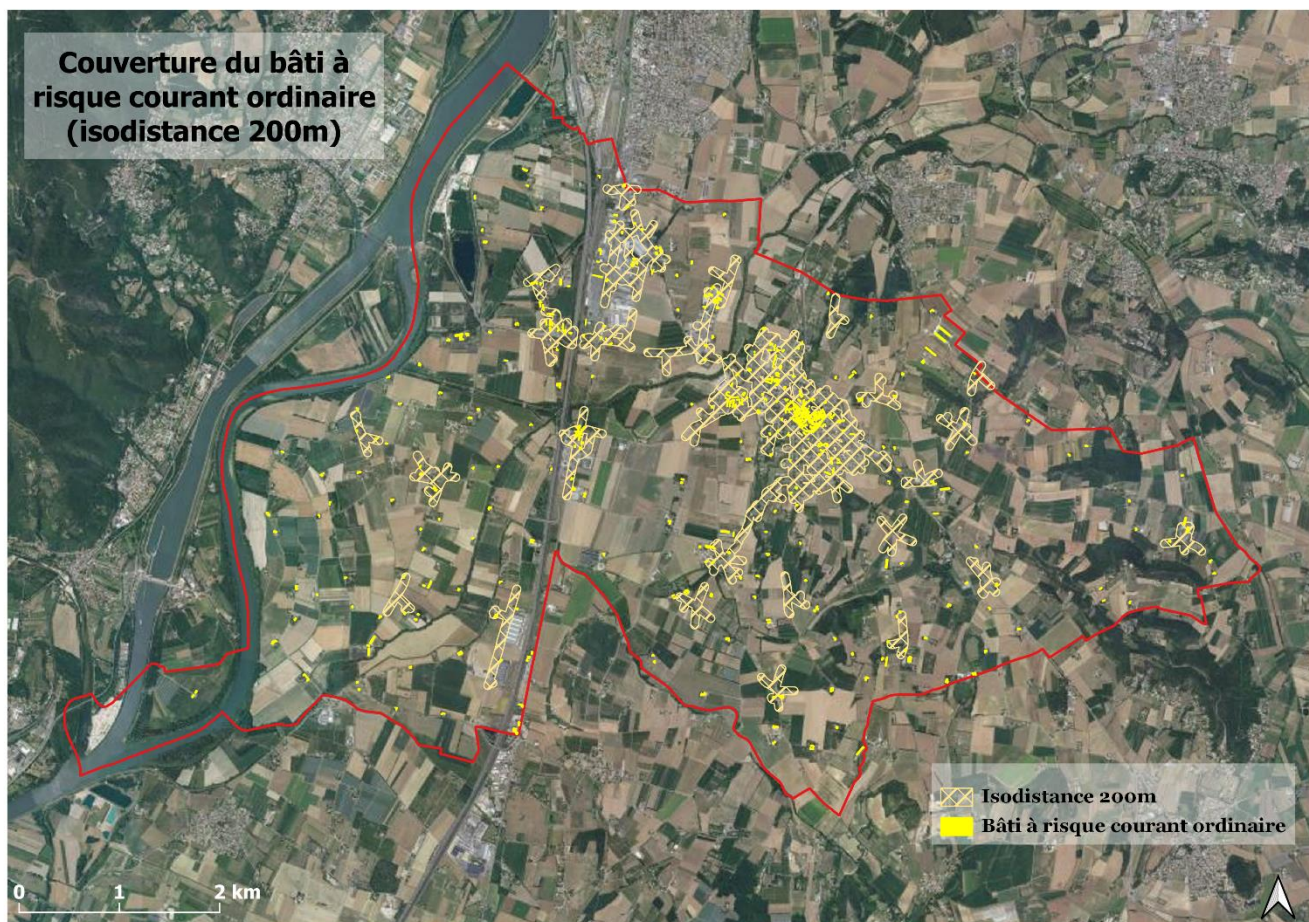
- Le risque courant faible (habitations individuelles isolées en zone rurale).
- Le risque courant ordinaire (bâti à potentiel calorifique modéré et à risque de propagation modéré ou faible).
- Le risque courant important (bâtiments à fort potentiel calorifique et/ou fort risque de propagation).
- Le risque particulier (bâtiments qui nécessitent une approche individualisée).

A noter : la classification du bâti a été effectuée à partir des données IGN (BD TOPO) et peut donc comporter des incohérences par rapport à la réalité du terrain.

Ainsi pour les risques à courant faible, la distance maximale préconisée pour un PEI est de 400 mètres (en empruntant le réseau routier et non à vol d'oiseau), 200 mètres pour un risque à courant ordinaire et 100 mètres pour un risque courant important.

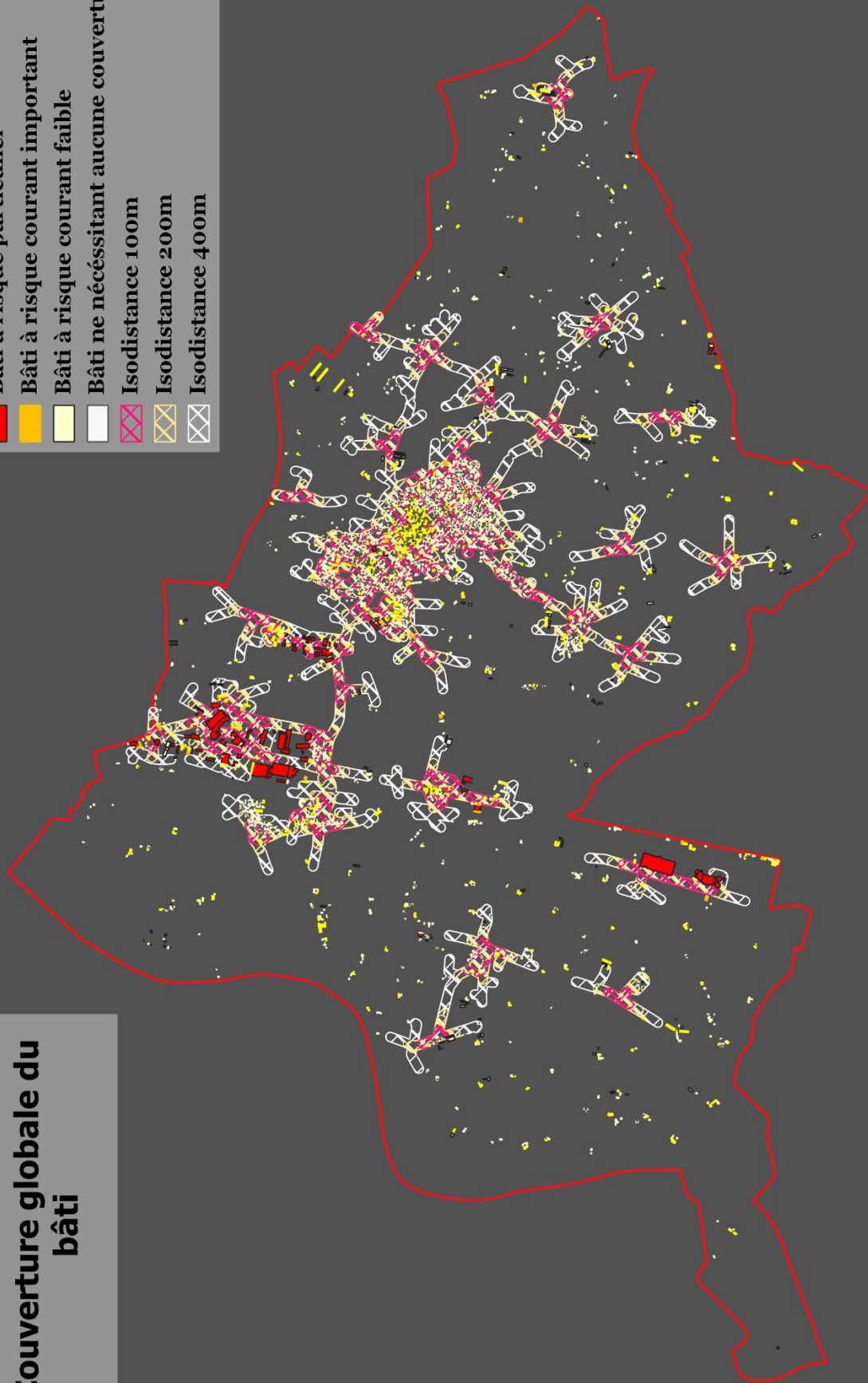
Les cartes ci-dessous indiquent les surfaces couvertes selon le type de risque et permet de distinguer les bâtiments hors-couverture.





Couverture globale du bâti

- Bâti à risque particulier
- Bâti à risque courant important
- Bâti à risque courant faible
- Bâti ne nécessitant aucune couverture
- Isodistance 100m
- Isodistance 200m
- Isodistance 400m



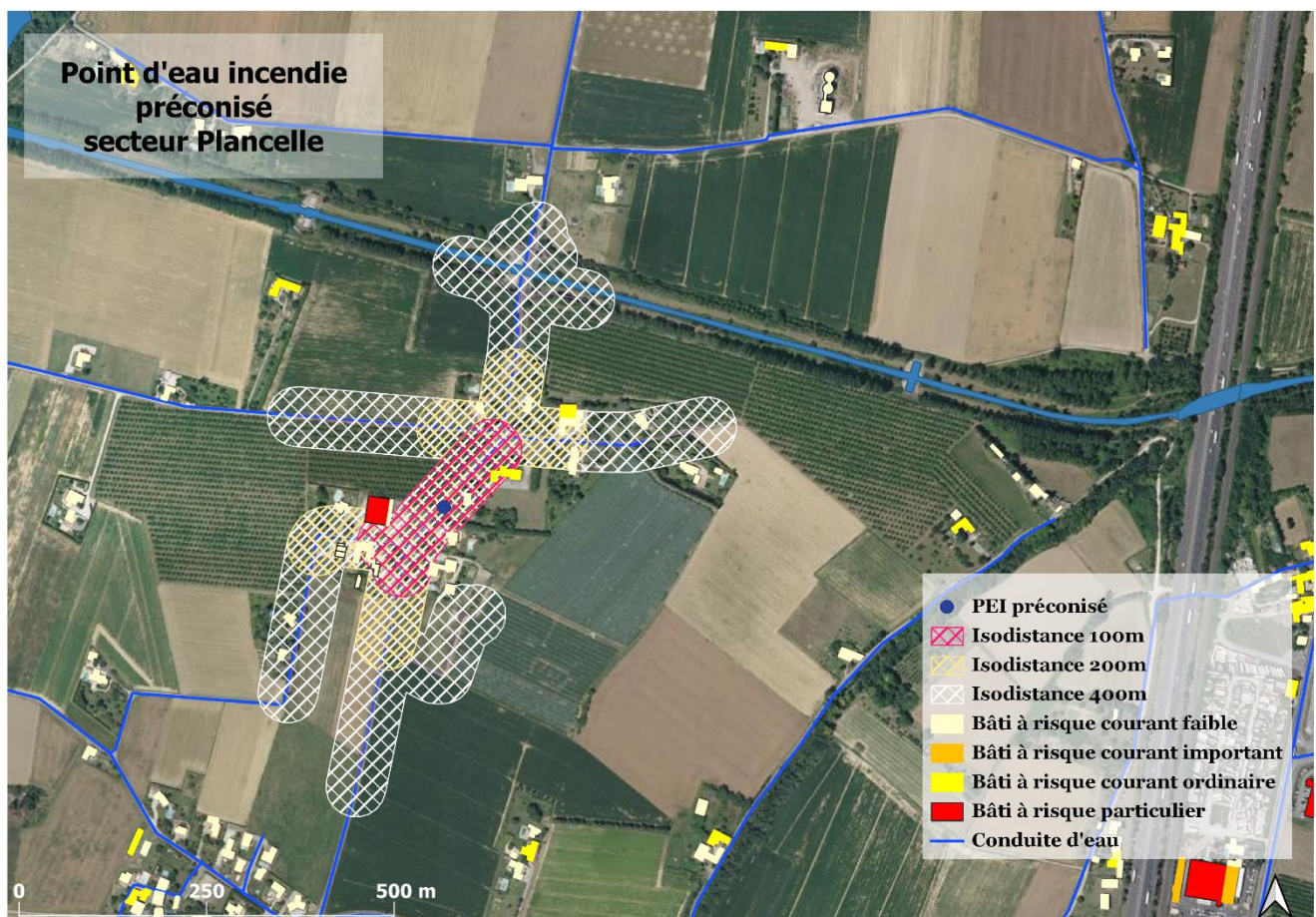
Perspective d'amélioration de la DECI

Les cartes ci-dessus mettent en évidence une couverture conforme au Règlement Départemental de Défense Extérieure contre l'Incendie (RDDECI) dans les zones à forte densité de bâti. Les axes pour optimiser la DECI se situent donc dans le ciblage du bâti à risque courant important (et/ou ordinaire) des zones à faible densité et dans l'utilisation du réseau hydraulique déjà existant.

Dans cette optique, l'installation de trois points d'eau incendie ressort comme étant prioritaire. Ceux-ci sont détaillé ci-dessous par l'ordre de priorité.

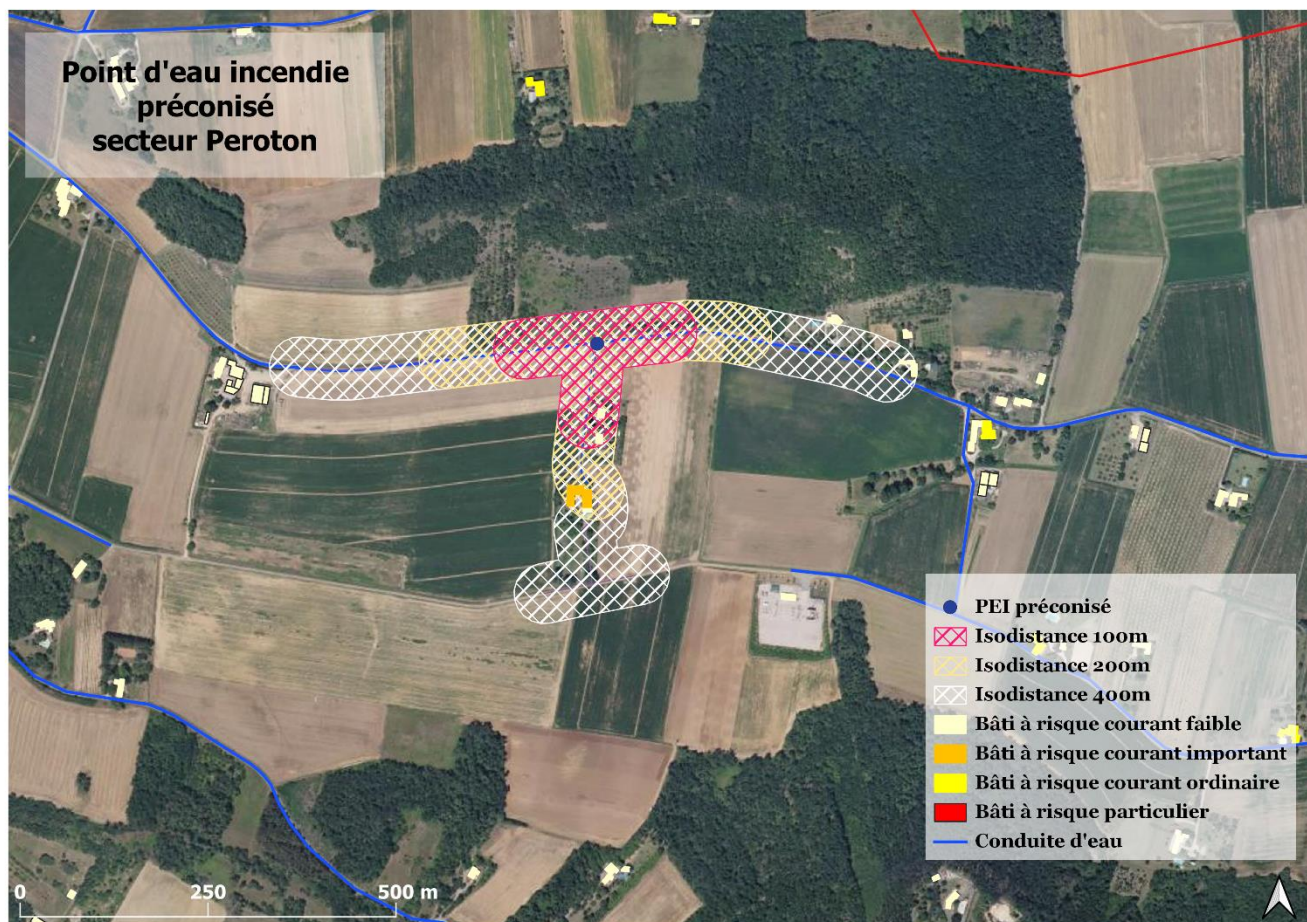
1) Poteau incendie (100 et 2x60) dans le secteur Plancelle.

Ce PEI serait en capacité de couvrir un local industriel ou agricole d'une surface de 1036m² (risque particulier), les locaux de la SAUR et des habitations.



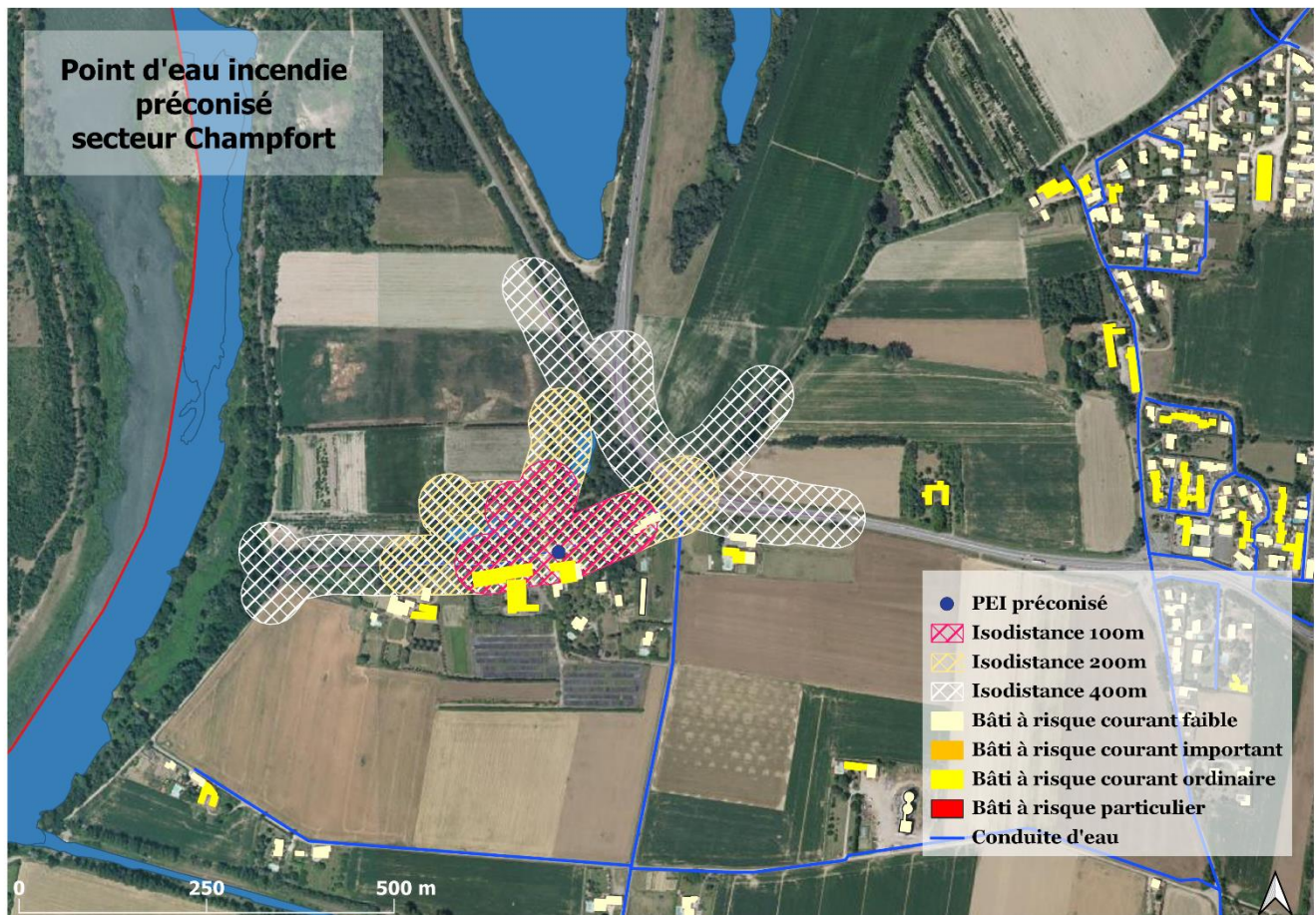
2) Poteau incendie (100 et 2x60) dans le secteur Peroton.

Ce PEI permettrait de mettre sous couverture incendie un établissement recevant du public classé en risque courant important (Espace d'étoile) ainsi que des habitations.



3) Poteau incendie (100 et 2x60) dans le secteur Champfort.

Ce PEI permettrait à des bâtiments agricoles de risque courant ordinaire et des habitations d'avoir une couverture incendie.



Carte de la couverture incendie incluant les PEI préconisés

